

# FICHA DE FORMACIÓN **125**

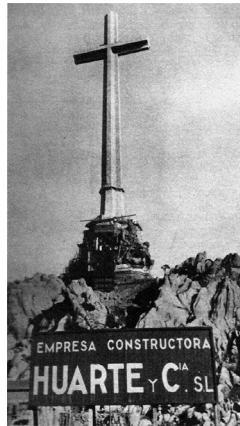
## Hilo Negro



## Grandes fortunas manchadas de sangre.

**Dinero sucio, dinero manchado con el sufrimiento ajeno. Así se construyeron algunas de las grandes fortunas del Estado.**

UNO DE LOS ELEMENTOS QUE CARACTERIZAN al régimen de los vencedores en 1939 es el uso masivo y duradero del trabajo esclavo que, hasta avanzados los años sesenta, casi treinta años después, continuaba practicándolo. Creado en 1937, el Patronato Nacional de Redención de Penas por el Trabajo (PNRPT) era un organismo que se convertiría en el principal administrador de la explotación sistemática prevista por la jerarquía franquista. Como aseguró el ministro de Justicia Esteban Bilbao Eguía en 1940 no se trataba ni de un ensayo o algo transitorio, sino del complemento “teológico y filosófico del nuevo sistema penal” franquista.



**Las buenas relaciones, siempre han sido y serán garantía de buenos negocios.**

El PNRPT, como una empresa de trabajo temporal, proporcionó la mano de obra que necesitaban empresas públicas y privadas, grandes y pequeñas. Desde los miles de trabajadores para la realización de obras civiles hasta la de un profesor de clases particulares para un comisario de policía. Un negocio que proporcionó enormes beneficios a instituciones, destacados franquistas y toda una pléyade de arribistas. Pero no sólo a ellos sino también a empresarios privados. Si la violencia y el terror fue uno de los pilares en el que se sustentaba la dictadura, otro fue la corrupción generalizada que invadía todos los ámbitos de la vida. A los centenares de miles de muertos y exiliados hay que añadir la esclavitud a la que fueron sometidos otras tantas decenas de miles de presos durante décadas.

En 1939 eran cerca de 70 mil los presos que, clasificados en 600 oficios, estaban a disposición de quienes los demandaran. Cifras que fueron aumentando los primeros años de la victoria. Más de cien mil a comienzos de los cuarenta y cercanos al medio millón a mediados de la década. De ellos más de 100.000 terminaron trabajando. Fueron quienes, con sus manos, y no es una expresión figurada, reconstruyeron un país con numerosas infraestructuras destruidas, unos transportes inservibles y parte de su caserío arruinado. Además, realizaron otras nuevas –como las grandes obras hidráulicas– que cambiarían comarcas enteras y convertirían en millonarios a todo un grupo en ascensión. Ningún sector económico dejó de emplear a esclavos. Estos esclavos contemporáneos dejaron sus fuerzas y vidas en muchos de los pantanos que, del Ebro al Guadalquivir, terminarían con la pertinaz sequía de la península.

Al servicio y beneficio de empresas como la de las minas de mercurio de Almadén, los pozos carboneros de la Duro Felguera, Fabero y otras de Pontevedra, Lérida, Orense, Teruel, Albacete, Murcia y Cartagena, las que se hicieron cargo de la construcción de ferrocarriles, carreteras y aeropuertos como los de Sondica en Vizcaya y Labacolla en La Coruña. Entre las empresas privadas españolas que más frecuentemente tuvieron a su servicio como trabajadores forzados a prisioneros políticos del franquismo figuraron sobre todo las constructoras. Como Dragados y Construcciones, Banús, A. Marroquín, San Román, Huarte, Hermanos Nicolás Gómez y Construcciones ABC. Una sistemática y gigantesca explotación que, según las evaluaciones más conservadoras, proporcionaron beneficios de al menos 800 millones de euros que engrasaron las cuentas, unas más públicas que otras, de instituciones franquistas, jefes del régimen y empresas privadas que, en algunos casos, debieron su espectacular despegue a esta contribución de sangre.

Más allá de definiciones jurídicas o especificaciones funcionales sobre la finalidad de los centros, la situación del preso, prisionero y penado del franquismo sólo puede ser calificada de esclavitud en el sentido de que su vida y su destino, estaba en manos de la discrecionalidad de las autoridades.

## Estudio de un caso: Juan Miguel Villar Mir

Se trata de una cuestión en la que no hay escalas de grises, o es blanco o es negro. Así de rotundo. Uno de estos casos de grandes fortunas es el caso de Juan Miguel Villar Mir, de la constructora OHL. Con una fortuna que ronda los 1.800 millones de dólares según la lista mundial de multimillonarios Un claro ejemplo de la unión política y empresarial y clara muestra de su influencia y poder en el ahora reino de España.

Aunque la Fundación Villar Mir tenga como uno de sus mantras “la mejora de la calidad de vida de la sociedad española”, las acciones del Grupo que preside Juan Miguel Villar Mir no van en esa línea. No se ha redimido tanto el que fuera director general de Empleo durante la dictadura franquista en 1967.

## Corrupción y desprecio

OHL una empresa que, por ejemplo, figura en los papeles de Bárcenas, habiendo realizado según él hasta nueve donaciones entre 1990-93 y 1997-2008. Lo que es un hecho probado, porque así consta en informes policiales, es la empresa que más contratos se adjudicó entre 2002 y 2009, con un total de 619 obras públicas por valor de 7.758,21 millones de euros, de los cuales 4.652,66 millones (un total de 215 contratos) fueron adjudicados por administraciones del PP, lo que supone el 34,73% de sus contratos y el 60% de su volumen de negocio... a los que habría que sumar sobrecostes de hasta un 230% en obras como las del AVE a Barcelona.

La Fiscalía anticorrupción de Baleares investiga a Juan Miguel Villar Mir en las diligencias que tratan de esclarecer el presunto amaño de la concesión del hospital de Son Espases. El empresario también prestó declaración por delitos de fraude a la administración y prevaricación. Anticorrupción tomó declaración a varios funcionarios y empresarios. Dos de ellos confesaron también el amaño del concurso para valorar las ofertas para la construcción del hospital.

Coincidiendo con la inauguración de la Terminal de Contenedores de Tenerife que OHL explotará durante 30 años como líder del consorcio adjudicatario de la infraestructura, Villar-Mir se congratuló de “la suerte” de tener a Ana Pastor al frente del ministerio de Fomento, “Es una ministra excelente donde las haya, que está siendo capaz de, a partir de una nefasta herencia recibida, enderezar el rumbo del ministerio”.

“El desarrollo razonable, equilibrado, sin errores en su concepto que tenemos garantizado en el Ministerio de Fomento nos da tranquilidad a todos”, insistió el empresario en sus adulaciones, que también fueron para Mariano Rajoy, ya se según él se está remontando el vuelo gracias a que “ha hecho las reformas que tiene que hacer”, en particular la laboral y la financiera, “y sigue haciendo más”.

Villar Mir, en su afán por “mejorar la calidad de vida de la sociedad española”, ha admitido abiertamente haber pagado durante una década a las secciones sindicales de UGT y CCOO. No sólo eso, su total desprecio por el medio ambiente se ha evidenciado en actuaciones de Fertiberia o de Ferroatlántica, con matanzas masivas de peces y más de 120 toneladas de residuos tóxicos en Huelva.

Esta es la otra manera de lavar dinero sucio de un modo legal (además de las amnistías fiscales de Montoro): la Responsabilidad Social Corporativa (RSC) y el cáncer de las Fundaciones, que se han expandido maliciosamente para defraudar, captar fondos europeos, desgravar, chupar de subvenciones y un sinfín de acciones que a uno le revuelven el estómago.

Su imagen no se lava, está sucia desde tiempo inmemorial porque, en realidad, son herederos directos del franquismo. Construyeron sus empresas con mano de obra de presos políticos que trabajaron como esclavos durante el régimen franquista. Villar Mir mamó de la dictadura y esa Transición tan môdelica no hizo sino legitimarle en lugar de, al menos, ponerle en el sitio que merecía.

## Y sin embargo ...te hago marqués

En diciembre de 2011 recibió, de manos del Gobierno de Zapatero en funciones, la Gran Cruz de la Orden de Isabel la Católica y anteriormente la Gran Cruz de Carlos III que recogió en julio del 76. Pero, sin duda, el mayor reconocimiento del Estado lo recibió cuando el rey creó un marquesado a su medida en febrero de 2011. De hecho, la joya del grupo que preside Villar Mir, OHL, fue una de las empresas que se llevaron el contrato para construir un AVE de Medina a La Meca, un acuerdo en el que intervinieron ministros y el propio Rey.

Ya antes, el dictador Francisco Franco, también alabó la dedicación del presidente del Grupo Villar Mir. En el 66 y el 68, recibió las cruces del mérito civil y del militar, respectivamente. La fecha de entrega fue en ambos casos la misma: el 18 de julio, efeméride del levantamiento militar que dio paso a la Guerra Civil. Y es que el ahora empresario sumó varios cargos durante la dictadura: fue subdirector general de puertos, director general de Empleo y secretario del Patronato del Fondo Nacional de Protección del Trabajo. Durante siete meses, llegó a ser Ministro de Hacienda en el gobierno de Arias Navarro.

Para más información: *Franquismo y trabajo esclavo. Una deuda pendiente.* José Luis Gutiérrez Molina y *La otra manera de lavar el dinero sucio un artículo de David Bollero.*

