

1 **PRIMER** **ENCUENTRO** **TRABAJADORES/AS DEL** **TRANSPORTE** **URBANO**

TARRAGONA
30 OCTUBRE 2009

MANIFIESTO UNITARIO DEL PRIMER ENCUENTRO DE **TRABAJADORES/AS DEL TRANSPORTE URBANO**

Tras 15 años de “prosperidad” sin igual para la patronal en los cuales se eliminaban derechos, se precarizaba el empleo y los trabajadores/as recurrían al endeudamiento de manera generalizada ha llegado una crisis económica muy profunda.

Esta crisis que han provocado los capitalistas después de forrarse a nuestra costa durante 15 años, batiendo récords de ganancias, año tras año, ahora la cargan sobre nuestras espaldas para seguir ganando dinero con nuestra desgracia.

El paro real supera los cinco millones de trabajadores/as y 1.200.000 familias tienen a todos sus miembros en el desempleo. A esto hay que sumar los bajos salarios, según datos oficiales el 63% de los trabajadores/as (casi 19 millones) son “mieuristas” y la precariedad laboral, con más del 90% de los contratos temporales.

La crisis está muy lejos de remitir por lo que la patronal, para mantener sus ganancias en esta situación, chantajea con el paro, recorta salarios, empeora las condiciones de trabajo y reprime al sindicalismo combativo.

El Gobierno dice una cosa para hacer la contraria. Protege a los grandes negocios, aumenta los impuestos a la mayoría trabajadora y deja tranquilos los bolsillos de las grandes fortunas, y permite que la patronal, crecida, quiera generalizar la precariedad dejándola entrar a saco contra las pensiones, y privatizando el sector público.

Los dirigentes de CCOO y UGT nos presentan la crisis como si fuera una catástrofe natural que no tiene responsables. Nos dicen que “todos estamos en el mismo barco” y tenemos que “arrimar el hombro”. Y mientras, negocian acuerdos a nuestras espaldas. Estos dirigentes corruptos y vendidos al capital, han encontrado en los ERES, la “solución” al paro, firmando el 95% de ellos.

Las empresas de capital privado del sector del transporte de viajeros, muchas de ellas multinacionales, una vez han conseguido acaparar el 100% del transporte interurbano y gran parte del transporte urbano (en las ciudades más pequeñas) ahora han fijado su objetivo en controlar las empresas municipales de transporte. A nivel europeo y según datos de 2004 cada día 150 millones de personas son transportadas dentro de los núcleos urbanos lo que genera un negocio de más de 100.000 millones de euros.

En el estado español existen 189 empresas de transporte público urbano, de las que 157 son de capital privado y las 32 restantes son de capital municipal ubicadas en la mayoría de las grandes ciudades: Valencia, Madrid, Barcelona, Sevilla... lo que las convierte en un negocio apetitoso, ya que cuentan con un volumen de pasaje significativo. No en vano de los 12.580 autobuses urbanos, 8.806 pertenecen a estas grandes empresas municipales,

La patronal pretende absorber a corto plazo estas 32 empresas, y con el discurso de que lo público es más caro y funciona peor, pretenden privatizarlas.

Esta demostrada la falsedad de estos argumentos y son muchas las ciudades que en su día privatizaron el transporte urbano en las que ahora surgen movimientos cívicos que reclaman el rescate público de estas empresa: Granada, Alicante, Zaragoza, Pamplona, Marbella... y otras que están consiguiendo ponerle freno a las privatizaciones: Las Palmas de G.C.

Los trabajadores/as del transporte urbano manifestamos nuestro más absoluto apoyo a la defensa de las empresas publicas del transporte y no sólo porque esta demostrado que prestan un servicio mejor y de mayor calidad sino porque que también son una fuente de empleo de calidad.

Para acabar con el desempleo hay que repartir el trabajo entre todos, empezando por la implantación de las 35 horas semanales sin reducción de salario, cese de la conducción a los 55 años e implantar la jubilación a los 60 años. Estas medidas significarían la creación de muchos empleos. De la misma manera, hay que impedir los despidos y asegurar que todo desempleado/a cobre la prestación y disfrute de transporte urbano gratuito hasta que encuentre trabajo. El dinero de los impuestos hay que sacarlo del bolsillo de los ricos y no del de los trabajadores/as.

Tenemos que fortalecer la lucha colectiva, abrir el paso a un sindicalismo combativo y democrático que responda a los intereses de los trabajadores y trabajadoras, ayudarnos entre nosotros, unir las fuerzas y respetar la decisión de los trabajadores/as, que han de tener siempre la última palabra. Este es el camino para hacer frente a la ofensiva patronal.

Tarragona 30 de octubre de 2009